

ЭКОНОМИКА

ECONOMIC STUDIES

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

Берман А.Ю., Берман Н.Д.

Тихоокеанский государственный университет,
г. Хабаровск, Российская Федерация

Транспорт и транспортная инфраструктура относятся к одному из крупнейших системообразующих секторов экономики и связаны со всеми ее элементами. Многие программы развития экономики в значительной степени зависят от инвестиций в транспортную систему. В статье рассматривается эффективность инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Ключевые слова: транспорт; транспортная инфраструктура; инвестиции; эффективность; индекс эффективности логистики; планирование.

EFFICIENCY OF INVESTMENTS IN TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Berman A.Y., Berman N.D.

Pacific National University, Khabarovsk, Russian Federation

Transport and transport infrastructure belong to one of the largest backbone sectors of the economy and are associated with all its elements. Many economic development programs rely heavily on investment in the transportation system. The article discusses the effectiveness of investments in transport infrastructure.

Ключевые слова: *transport; transport infrastructure; investments; efficiency; logistics performance index; planning.*

Инвестиции являются значительной движущей силой экономического роста. Транспорт и транспортная инфраструктура относятся к одному из крупнейших системообразующих секторов экономики и связаны со всеми ее элементами. В соответствии с этим, многие программы развития экономики в значительной степени зависят от инвестиций в транспортную систему.

Транспорт способствует развитию и удешевлению товаров, увеличивает зоны эффективного распространения товарообменных процессов, повышает специализацию и кооперацию производства [1]. Всемирный банк в последние годы на транспортную инфраструктуру выделил около 20% кредитов, что больше, чем на здравоохранение, образование и социальные услуги вместе взятые [2]. Цели и задачи транспортной системы России сформулированы в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, для ускоренного развития транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры к 2030 году требуется инвестиций в размере 93,4 трлн руб. [3].

Государственные инвестиции в транспортную инфраструктуру сталкиваются с бюджетными ограничениями. Ограниченные государственные бюджеты в развивающихся странах и проблемы с фискальной устойчивостью в развитых странах во время экономических спадов, подчеркивают необходимость сосредоточить внимание на эффективности государственных инвестиций. Проанализируем эффективность государственных инвестиций в инфраструктуру, определяя эффективность как соотношение между увеличением государственного капитала и расходами на инфраструктуру со стороны государственного сектора.

Эффективность определяется относительно границы производственных возможностей, с учетом количества используемых ресурсов. Согласно Всемирному банку открытых данных, в 2018 г. индекс эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index) и ин-

декс транспортной инфраструктуры позволяют определить страны с аналогичными инвестициями в транспортную инфраструктуру, которые отображают очень важные различия эффективности в разных странах. В частности, результаты показывают, что страны Центральной Европы вместе с Новой Зеландией и Японией являются наиболее эффективными, в то время как страны Восточной Европы, Россия, Турция и Мексика являются наименее эффективными при инвестировании в транспортную инфраструктуру [4].

Самые высокие инвестиции в Албании, Хорватии, Румынии и Словении, а самые низкие в Мексике, Новой Зеландии, Турции, Финляндии, Дании и Нидерландах. Что касается индекса транспортной инфраструктуры, то самый высокий показатель в Германии (4,37), Японии (4,25) и Швеции (4,24), самый низкий в Афганистане (1,81), Гвинее-Бисау (1,78), Гвинее (1,56). Россия по индексу LPI находится на 75 месте, со значением индекса по инфраструктуре 2,78.

На сегодняшний день можно выделить следующие тренды, которые с большой вероятностью будут влиять на развитие инфраструктуры [5]:

1) Изменение характеристик инфраструктуры как инвестиционного актива. Инфраструктура в ближайшие годы может столкнуться с новыми, пока трудно прогнозируемыми рисками, связанными с ускорением технологического развития и слабо контролируемые глобальными изменениями.

2) Глобальная декарбонизация. Необходимость в декарбонизации глобальной экономики – уже давно очевидный факт. В долгосрочной перспективе эта потребность, пусть и с разной скоростью в разных странах, изменит не только характер самой инфраструктуры, но и приведет к массовому переходу на экологически устойчивые инфраструктурные технологии.

3) Повсеместная цифровизация. За последние годы информация стала одним из драйверов инфраструктурной отрасли, от нее зависят решения на всех уровнях. Повсеместная цифровизация общественной инфраструктуры – одна из перспектив будущего экономического развития, которая позволит повысить эффективность решений и

получить дополнительный смысл от отдельных инфраструктурных объектов в частности и всей инфраструктурной системы в целом.

4) Кибербезопасность. Уже сейчас киберпреступность является одной из важнейших угроз для некоторых инфраструктурных отраслей. С повсеместной цифровизацией инфраструктуры соответствующие риски возрастут многократно и одним из важнейших сопутствующих направлений станет обеспечение ее кибербезопасности.

Эффективное планирование и инвестиции в системы транспортной инфраструктуры рассматриваются как ключ к экономическому развитию как в развитых, так и в развивающихся странах. Однако планирование таких стратегических транспортных инвестиций сопряжено с трудностями из-за их высокой стоимости, длительного срока службы активов и неопределенности в отношении будущих моделей и технологий транспортного спроса. Учитывая, что для транспортных инвестиций доступно только ограниченное количество средств, важно, чтобы это финансирование было потрачено в необходимых проектах.

Список литературы

1. Мачерет Д.А. Инвестиции государства в инфраструктуру: методология оценки. / Мир транспорта. 2013. Т. 11. № 4 (48). С. 14–19.
2. Кирпичникова Л.П., Сыченко Т.Ю. Инвестиции и их влияние на развитие транспортной инфраструктуры / Приоритетные научные направления: от теории к практике. 2016. № 23. С. 225–230.
3. Инвестиции государственно-частного партнерства в транспорт (в текущих ценах) URL: <https://data.worldbank.org/indicator/> (Дата обращения: 3.05.2019).
4. Глобальный рейтинг LPI 2018. Всемирный банк открытых данных. Бесплатный и открытый доступ к глобальным данным развития. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (Дата обращения: 3.05.2019).
5. Проект национального доклада о привлечении частных инвестиций в развитие инфраструктуры и применении механизмов государственно-частного партнерства в Российской Федерации. Национальный центр государственно-частного партнерства. М. 2018.

References

1. Macheret D.A. Investicii gosudarstva v infrastrukturu: metodologiya ocenki. / Mir transporta. 2013. T. 11. № 4 (48). S. 14–19.
2. Kirpichnikova L.P., Sy`chenko T.Yu. Investicii i ix vliyanie na razvitie transportnoj infrastruktury` / Prioritetny`e nauchny`e napravleniya: ot teorii k praktike. 2016. № 23. S. 225–230.
3. Investicii gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v transport (v tekushhix cenax) URL: <https://data.worldbank.org/indicator/> (Data obrashheniya: 3.05.2019).
4. Global`ny`j rejting LPI 2018. Vsemirny`j bank otkry`ty`x danny`x. Besplatny`j i otkry`ty`j dostup k global`ny`m danny`m razvitiya.URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (Data obrashheniya: 3.05.2019).
5. Proekt nacional`nogo doklada o privlechenii chastny`x investicij v razvitie infrastruktury` i primenenii mexanizmov gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v Rossijskoj Federacii. Nacional`ny`j centr gosudarstvenno-chastnogo partnerstva. M. 2018.