

DOI: 10.12731/2576-9634-2024-8-3-198
УДК 342.5



Научная статья

ПРИЗНАКИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕЖИМА В СИСТЕМЕ МЕРОПРИЯТИЙ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА

Г.В. Гончарук

Актуальность исследования заключается в стратегической значимости мероприятий по досрочной доставке грузов в труднодоступные территории Севера и Арктики России для обеспечения государственной безопасности, связанной, в том числе, с сохранением и развитием здесь местного населения. Кроме того, активно развивающееся в 2023-2024 годах нормативно-правовое регулирование мероприятий досрочного завоза грузов ставит перед исследователями вопрос об административно-правовом статусе северного завоза.

В настоящем исследовании предпринята попытка обосновать возможность присвоения системе мероприятий северного завоза статуса административно-правового режима. Соответственно, цель статьи – на основании проведенного анализа по сопоставлению базовых признаков административно-правовых режимов, определенных в догматической теории права, с основными характеристиками северного завоза сделать выводы о возможности присвоения последнему статуса административно-правового режима.

В заключении проведенного исследования автор статьи приходит к выводу, что системе мероприятий северного завоза может быть присвоен статус административно-правового режима, так как она соответствует его основным признакам, предмету и механизмам.

Ключевые слова: северный завоз; Арктическая зона Российской Федерации; Север; административно-правовой режим; тер-

ритории северного завоза; признаки административно-правовых режимов

Для цитирования. Гончарук Г.В. Признаки административно-правового режима в системе мероприятий северного завоза // *Russian Studies in Law and Politics*. 2024. Т. 8, № 3. С. 43-57. DOI: 10.12731/2576-9634-2024-8-3-198

Original article

SIGNS OF THE ADMINISTRATIVE AND LEGAL REGIME IN THE SYSTEM OF EVENTS OF THE NORTHERN DELIVERY

G.V. Goncharuk

The relevance of the research lies in the strategic importance of events for early delivery of goods to hard-to-reach territories of the North and the Arctic of Russia to ensure national security, including the preservation and development of the local population. In addition, the legal regulation of early delivery of goods, which is actively developing in 2023-2024, raises the question of the administrative and legal status of northern delivery for researchers.

The research attempts to substantiate the possibility of assigning the status of an administrative and legal regime to the system of northern delivery events. Accordingly, the purpose of the article is to draw conclusions about the possibility of assigning the status of an administrative and legal regime to the system of northern delivery, based on the analysis of the basic features of administrative and legal regimes defined in the dogmatic theory of law with the main characteristics of northern delivery.

In conclusion of the research, the author of the article comes to the conclusion that the system of northern delivery events can be assigned the status of an administrative and legal regime, since it corresponds to its main features, subject and mechanisms.

Keywords: *northern delivery; Arctic zone of the Russian Federation; North; administrative and legal regime; territories of northern delivery; features of administrative and legal regimes*

For citation. *Goncharuk G.V. Signs of the Administrative and Legal Regime in the System of Events of the Northern Delivery. Russian Studies in Law and Politics, 2024, vol. 8, no. 3, pp. 43-57. DOI: 10.12731/2576-9634-2024-8-3-198*

Введение

Стратегическая важность мероприятий северного завоза для обеспечения государственной безопасности на части территорий Севера и Арктики в совокупности со стремительным развитием нормативно-правового регулирования в этой сфере придают актуальность настоящему исследованию.

Новизна работы заключается в том, что на сегодняшний день в ученом сообществе вопрос о присвоении мероприятиям северного завоза статуса административно-правового режима не ставился ни одним исследователем.

Цель настоящей статьи – на основании проведенного анализа по сопоставлению базовых признаков административно-правовых режимов, определенных в догматической теории права, с основными характеристиками северного завоза сделать выводы о возможности присвоения последнему статуса административно-правового режима.

Для достижения цели в рамках исследования необходимо решить ряд задач: рассмотреть основные подходы в теории права к описанию предмета, механизма и базовых признаков административно-правовых режимов, сопоставить их с рядом характеристик северного завоза, определить значимость присвоения мероприятиям северного завоза статуса административно-правового режима для социально-экономического развития северных и арктических регионов России, обозначить необходимость оформления системы мероприятий по досрочной доставке грузов в труднодоступные районы Севера и Арктики России в правовой институт административно-правового режима.

Настоящая работа не преследует цели описать административно-правовой режим северного завоза, так как такое исследование требует отдельной проработки. В статье предпринята попытка обосновать возможность присвоения системе мероприятий северного завоза статуса административно-правового режима.

Статья служит стартом для дальнейшего развития исследований в области административно-правового режима северного завоза.

Объектом исследования являются общественные отношения в сфере досрочной доставки грузов на территории северного завоза – его основные характеристики, а также базовые признаки, предмет и механизмы административно-правовых режимов в теории права.

Теоретической основой для проведения исследования в части административно-правовых режимов в сфере государственного управления стали работы известного в этом направлении деятельности профессора Ноздрачева А.Ф. Авторитетность ученого, а также выводы, сделанные им на основании проведенного подробного анализа имеющихся в современной теории права подходов к пониманию основных характеристик административно-правовых режимов, исключают необходимость проведения автором статьи повторного аналогичного анализа для целей настоящего исследования. Дополнительно в целях рассмотрения признаков административно-правовых режимов в статье используются результаты исследований профессора О.В. Зиборова.

Изучение характеристик мероприятий северного завоза основано, в том числе, на работах М. Е. Кузнецова, М. И. Никишовой, А.М. Делаховой, Э.А. Пиля и других исследователей Севера и Арктики, а также на действующем нормативно-правовом регулировании.

Материалы и методы

В связи тем, что основу исследования составляет сравнительный анализ базовых признаков административно-правовых режимов, определенных в догматической теории права, с основными характеристиками северного завоза, автором применялся преимущественно сравнительный научный метод познания. С помощью него автору удалось выделить признаки административно-правового режима в системе мероприятий северного завоза.

Основным материалом для исследования явились научные труды юристов-теоретиков, занимающихся изучением и описанием административно-правовых режимов (в первую очередь, профессора А.Ф. Ноздрачева), а также нормативно-правовые документы, регулирующие мероприятия по досрочной доставке товаров на территории с ограниченными сроками завоза.

Результаты и обсуждения

Самообеспеченность северных и арктических территорий является довольно слабой и неразвитой, поэтому срывы в досрочных доставках грузов¹ на территории северного завоза в различные временные промежутки приводили к угрозе жизнедеятельности местного населения. Северный завоз является основополагающим фактором устойчивого социально-экономического развития труднодоступных территорий Севера и Арктики России [2, с. 18].

Северный завоз, регулируемый специальным федеральным законом «О северном завозе» от 04.08.2023 № 411-ФЗ² (далее – федеральный закон о северном завозе), представляет собой систему мероприятий по регулярному, бесперебойному снабжению грузами северного завоза населения территорий, к которым отсутствует круглогодичная доступность наземным транспортом (территории северного завоза). Перечень таких территорий, а также грузов северного завоза, определены Правительством Российской Федерации³.

¹ <https://aif.ru/dontknows/eternal/1015079?ysclid=ivs49ig817666425298>
<https://www.business-gazeta.ru/news/412981>
<https://newdaynews.ru/fareast/741418.html>
<https://www.kommersant.ru/doc/4947492>
https://arh.tsargrad.tv/news/v-nao-bjut-trevogu-ljudjam-nechem-otaplivat-zhiljo-iz-za-sryva-severnogozavoza_901604?ysclid=ivsji1fc1986797242

² "Собрание законодательства РФ", 07.08.2023, N 32 (Часть I), ст. 6143

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2023 № 1930 «Об утверждении перечня территорий северного завоза и Правил внесения изменений в перечень территорий северного завоза»// "Собрание законодательства РФ", 20.11.2023, № 47, ст. 8440

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.12.2023 № 3462-р «Об утверждении перечня грузов северного завоза первой категории»// "Собрание законодательства РФ", 11.12.2023, N 50, ст. 9112

Ввиду исключительной стратегической важности для устойчивого социально-экономического развития Севера и Арктики, а также специфичности регулируемых правоотношений, при этом осуществляемой посредством различных отраслей права, система северного завоза претендует на присвоение ей статуса административно-правового режима.

Профессор Ноздрачев А.Ф. в результате анализа содержания и сущности административно-правовых режимов приходит к выводу, что наиболее значимыми блоками общественных отношений, подпадающими под действия административно-правовых режимов, в том числе, являются отношения социально-экономического характера, складывающиеся в связи с реализацией стратегических задач государства [11, с. 99].

Северный завоз справедливо можно считать одной из стратегических государственных задач на ближайшую перспективу (до 2035 года) по следующим причинам.

В Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года, утвержденной Указом Президента от 26.10.2020 № 645 (далее – Стратегия), одним из рисков для обеспечения национальной безопасности в этом регионе отмечается «недостаточный уровень развития системы государственной поддержки завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров»¹. Одним из мероприятий Стратегии является «создание системы государственной поддержки завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров»². Под системой завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров в настоящем нормативно-правовом акте понимается северный завоз.

Кроме того, в 2022 году Президентом Российской Федерации в

¹ Указ Президента РФ от 05.03.2020 № 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года»// «Собрание законодательства РФ», 02.11.2020, № 44, ст. 6970

² Там же.

рамках «Перечня поручений по итогам совещания по вопросу развития Арктической зоны Российской Федерации»¹ Правительству Российской Федерации, в том числе, было дано поручение, связанное с разработкой специального федерального закона о северном завозе, который впоследствии и был принят в 2023 году.

Общественные отношения в сфере досрочной доставки грузов на труднодоступные территории российского Севера и Арктики приобретают особую значимость для «обеспечения национальной безопасности Российской Федерации»² в этом регионе, в том числе «продовольственной и энергетической безопасности [5, с. 14].

Правовой режим в теории права связан с характеристикой предмета и механизма правового регулирования общественных отношений [1, с. 52], которые обязательно должны быть специфичными. Мероприятия, связанные с досрочной доставкой грузов в труднодоступные территории Севера и Арктики и представляющие собой основной предмет административно-правового режима северного завоза, являются уникальным явлением для Российской Федерации. Такие мероприятия осуществляются исключительно на территории населенных пунктов, определенных специальным нормативно-правовым документом³ и касаются примерно 2,5 миллионов человек, что составляет 1,7% населения Российской Федерации⁴.

Механизм административно-правового режима северного завоза заключается в выполнении специфических действий по планированию, закупке, перевозке, хранению и реализации грузов северного завоза. Реализация каждого из данных процессов имеет свои особенности и, в связи с этим, имеет отдельное нормативно-

¹ Перечень поручений по итогам совещания по вопросу развития Арктической зоны Российской Федерации (утв. Президентом Российской Федерации 22.05.2022 № Пр-868)//<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/68462>

² Указ Президента РФ от 05.03.2020 N 164 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года"// "Собрание законодательства РФ", 09.03.2020, N 10, ст. 1317

³ Постановление Правительства РФ от 16.11.2023 № 1930 «Об утверждении перечня территорий северного завоза и Правил внесения изменений в перечень территорий северного завоза»// "Собрание законодательства РФ", 20.11.2023, № 47, ст. 8440

⁴ <https://rosstat.gov.ru/compendium/document/13282>

правовое регулирование. Так, например, в соответствии с федеральным законом о северном завозе и порядком формирования и корректировки плана северного завоза и формы плана северного завоза, утвержденных Приказом Минвостокразвития России от 12.03.2024 № 25, ежегодно формируется и утверждается план закупок социально значимых товаров, необходимых для нормальной жизнедеятельности жителей территорий северного завоза. Такое заблаговременное планирование по закупкам обычных товаров жизнедеятельности населения (топливо, продукты питания, строительные материалы) в основном обусловлено сезонностью грузоперевозок. Транспортировка грузов северного завоза также характеризуется рядом особенностей: мультимодальность [8, с. 85] (ключевыми видами доставки являются водный и автомобильный транспорт [13, с. 44]), сезонность, преимущество грузов северного завоза первой и второй категорий при проведении погрузочно-разгрузочных работ в морских (речных) портах и на железнодорожных станциях. Именно особенности реализации этих и других мероприятий северного завоза обуславливают наличие их отдельного нормативно-правового регулирования, которое представляет собой комплексную систему управления северным завозом, основанную на цифровых технологиях и принципах эффективного распределения полномочий, планирования, оптимизации процессов и управления рисками [9, с. 42].

В теории права отдельное нормативно-правовое регулирование является одним из признаков административно-правового режима [6, с. 272].

Следующим признаком административно-правового режима является его связность с государственно-управленческой деятельностью, функционированием исполнительных органов государственной власти. В соответствии с действующим законодательством система мероприятий северного завоза организуется и управляется государством – отдельным объектом государственного регулирования является механизм осуществления северного завоза [10, с. 560]. Во-первых, федеральным координатором северного завоза опреде-

лено Минвостокразвития России¹, к полномочиям которого, в том числе, относятся: функции нормотворчества и реализации единой государственной политики в сфере северного завоза, мониторинг реализации и утверждение плана завоза, координация движения судов между морскими портами в рамках досрочной доставки грузов на территории северного завоза. Во-вторых, субъекты Российской Федерации в лице своих региональных органов исполнительной власти, а также органов местного самоуправления, обеспечивают проведение в регионе единой и согласованной с федеральным центром политики в сфере реализации северного завоза, разрабатывают план северного завоза, участвуют в мониторинге его осуществления.

Одним из основных признаков административно-правового режима является тот факт, что они вводятся в целях учета специфики и особенностей групп общественных отношений, а также для создания особых подходов к регулированию тех сфер, которые неэффективно или нецелесообразно регулировать в обычном административно-правовом порядке, особенно если регулируемые отношения носят комплексный характер [4, с. 29].

В рамках северного завоза реализуется целый комплекс общественных отношений, регулируемых различными отраслями права, но имеющих одну цель – это бесперебойное снабжение труднодоступных территорий социально значимыми товарами [3, с. 114], что, в свою очередь, влечет за собой обеспечение здесь продовольственной и национальной безопасности [7, с. 60]. Так, например, в рамках гражданско-правовых отношений осуществляются закупки грузов северного завоза, регулируемые общими правовыми нормами в области закупки для государственных и муниципальных нужд, но имеющие свою специфику. Предоставление мер государственной поддержки лицам, осуществляющим доставку и хранение грузов северного завоза, реализуется в рамках бюджетного законодательства и правоотношений в области финансового и бюджетного права. Выполнение мероприятий по осуществлению исполнительными органами государственной власти и органами

¹ <http://komitet-rdva.duma.gov.ru/novosti/83729e5e-5e34-41ac-b289-9f1cfd6a2dcb>

местного самоуправления единой политики в области северного завоза, их нормотворческая деятельность реализуются в рамках административно-властных правоотношений. Финансирование мероприятий по содержанию ряда объектов опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза реализуется, в том числе, рамках правоотношений государственно-частного партнерства [12, с. 131]. Цифровой мониторинг реализации северного завоза реализуется в рамках общественных отношений в сфере информатизации, защиты информации, цифровой трансформации государственного управления.

В рамках системы мероприятий северного завоза отмечается такой признак административно-правового режима как осуществление государством властного воздействия на общественные отношения в целях обеспечения их стабильности, защиты прав и свобод, охраняемых законом. В федеральном законе о северном завозе определены полномочия федеральных органов государственной власти, органов власти субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления. Так, на федеральном уровне утверждают перечень грузов первой категории, перечень территорий северного завоза и порядок внесения в него изменений, перечень объектов опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры, единый морской оператор, положение о порядке его функционирования, федеральный координатор северного завоза. Кроме того, федеральный центр регулирует тарифы на услуги единого морского оператора, а также розничные цены для конечных потребителей на товары (грузы северного завоза) и услуги (например, отопительные услуги) в рамках северного завоза. Правительство Российской Федерации определяет приоритетный порядок обслуживания грузов северного завоза первой и второй категорий в портах, а также их перевозки на морских (речных) судах.

Одним из признаков административно-правового режима является его финансовое обеспечение. В соответствии с федеральным законом о северном завозе федеральные, региональные органы государственной власти, а также органы местного самоуправления,

предоставляют различные меры государственной (муниципальной) поддержки (финансовой и имущественной) лицам, осуществляющим деятельность в сфере досрочной доставки товаров в труднодоступные территории Севера и Арктики России.

Основные признаки административно-правовых режимов в теории права в целях их дальнейшего сопоставления с мероприятиями, реализуемыми в рамках северного завоза, были приведены в соответствии с исследованиями, проведенными процессором Ноздрачевым А.Ф., который, по мнению автора, наиболее полно, точно и универсально описал административно-правовые режимы в государственном управлении в Российской Федерации.

Выводы

На основании представленного выше анализа можно сделать вывод о том, что системе мероприятий северного завоза может быть присвоен статус административно-правового режима, так как она соответствует всем его основным признакам, предмету и механизмам.

Возникновение ситуаций, которые требуют введения административно-правового режима, могут развиваться стремительно, а могут постепенно и скрытно, но во всех случаях они приводят к нарушению нормального развития общественных отношений, реальной угрозе для жизни и здоровья людей. При наступлении таких ситуаций государство вынуждено предпринимать ряд исключительных действий – то есть вводить административно-правовой режим. Экстремальные климатические условия, отсутствие собственных производств, в том числе, продуктов питания, слабо развитая транспортная инфраструктура, сезонность грузоперевозок, зависимость от привозных товаров, ставящие под угрозу нормальное существование населения на труднодоступных территориях Севера и Арктики России, являются предпосылками введения административно-правового режима северного завоза. Административно-правовой режим как комплекс правовых средств позволяет своевременно реагировать на новые вызовы и возникающие угрозы [14]. Система мероприятий северного завоза на сегодняшний день является наиболее эффективным

способом обеспечения бесперебойного снабжения районов Крайнего Севера необходимыми социально значимыми товарами.

По мнению автора, оформление мероприятий северного завоза в административно-правовой режим является целесообразным, так как правоотношения в сфере досрочной доставки грузов на труднодоступные территории лежат в разных областях права, однако преследуют общую цель – обеспечение бесперебойной доставки товаров на территории северного завоза. Представляется, что северный завоз как административно-правовой режим будет способствовать дальнейшему социально-экономическому развитию северных и арктических регионов России.

Список литературы

1. Административно-правовые режимы в государственном управлении в Российской Федерации: теория и современная практика: монография / Е.С. Болтанова, А.А. Здоровцева, О.А. Золотова и др.; отв. ред. проф. А.Ф. Ноздрачев. М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации: юридическая фирма Контракт, 2017. 528 с.
2. Гончарук Г.В. Административно-правое регулирование северного завоза как фактор устойчивого развития Севера и Арктической зоны Российской Федерации // *Russian Studies in Law and Politics*. 2023. Т. 7, № 4. С. 6-22. <https://doi.org/10.12731/2576-9634-2023-4-6-22>
3. Гончарук Г.В. Государственное регулирование северным завозом как фактор социально-экономического развития Севера и Арктики России // *Russian Studies in Law and Politics*. 2024. Т. 8, № 1. С. 112-132. <https://doi.org/10.12731/2576-9634-2024-8-1-174>
4. Грищенко Л.Л. Признаки, цели, задачи административно-правовых режимов, применяемых в мировой и отечественной практике // Сетевое издание «Академическая мысль». 2024. № 2(27). С. 26-30.
5. Делахова А.М. Вопросы обеспечения устойчивости «северного завоза» грузов на труднодоступные территории // *Арктика XXI век. Гуманитарные науки*. 2022. № 4(30). С. 14-27. <https://doi.org/10.25587/SVFU.2022.25.62.002>

6. Зиборов О.В. К вопросу о понятии и признаках административно-правовых режимов // Общество и право. 2014. № 4 (50). С. 271-273.
7. Иванов В.А. Северная и арктическая специфика решения проблемы продовольственной безопасности // Север и рынок: формирование экономического порядка. 2022. № 1. С. 58-71. <https://doi.org/10.37614/2220-802X.1.2022.75.005>
8. Иовлева Е.Л., Тимофеев Н.С. Проблемы и перспективы развития опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза в Республике Саха (Якутия) // Воронежский научно-технический вестник. 2023. № 4(46). С. 78-86. <https://doi.org/10.34220/2311-8873-2023-78-86>
9. Карцхия А.А., Ибрагимов Д.Ю. Российская Арктика: правовые аспекты развития // Мониторинг правоприменения. 2023. № 2(47). С. 39-45. <https://doi.org/10.21681/2226-0692-2023-2-39-45>
10. Кузнецов М. Е., Никишова М. И. Управление северным завозом: правовой аспект // Russian Journal of Economics and Law. 2022. Т. 16, № 3. С. 548-565. <https://doi.org/10.21202/2782-2923.2022.3.548-565>
11. Ноздрачев А.Ф. Современное содержание понятия «административно-правовой режим» // Журнал российского права. 2017. № 2. С. 98-110. <https://doi.org/10.12737/24119>
12. Патрин Д. А., Ратников К. Ю., Молла Г. Г. Государственно-частное партнерство в развитии опорных зон в Арктической зоне Российской Федерации // Контентус. 2020. № 5. С. 129-137. <https://doi.org/10.24411/2658-6932-2020-10052>
13. Пиль Э.А. Анализ северного завоза и варианты его реализации // Цифровая наука. 2021. № 3. С. 42-58.
14. Специальные административно-правовые режимы в деятельности публичной администрации [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.М. Лифанов, С.Д. Хазанов. Уральский государственный юридический университет имени В.Ф. Яковлева. Екатеринбург, 2024. 3,56 Мб; 111 с.

References

1. *Administrative-legal regimes in public administration in the Russian Federation: theory and modern practice*: monograph / E.S. Boltanova, A.A. Zdor-

- ovtseva, O.A. Zolotova et al. Zolotova et al; ed. by Prof. A.F. Nozdrachev. Moscow: Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation: law firm Kontrakt, 2017, 528 p.
2. Goncharuk G.V. Administrative and legal regulation of northern importation as a factor of sustainable development of the North and the Arctic zone of the Russian Federation. *Russian Studies in Law and Politics*, 2023, vol. 7, no. 4, pp. 6-22. <https://doi.org/10.12731/2576-9634-2023-4-6-22>
 3. Goncharuk G.V. State regulation of northern imports as a factor of socio-economic development of the North and the Arctic of Russia. *Russian Studies in Law and Politics*, 2024, vol. 8, no. 1, pp. 112-132. <https://doi.org/10.12731/2576-9634-2024-8-1-174>
 4. Grishchenko L.L. Signs, goals, objectives of administrative and legal regimes used in the world and domestic practice. *Network edition "Academic Thought"*, 2024, no. 2(27), pp. 26-30.
 5. Delakhova, A.M. Issues of ensuring the sustainability of the "northern importation" of goods to hard-to-reach territories. *Arctic XXI century. Humanities*, 2022, no. 4(30), pp. 14-27. <https://doi.org/10.25587/SVFU.2022.25.62.002>
 6. Ziborov O.V. To the question of the concept and signs of administrative and legal regimes. *Society and Law*, 2014, no. 4 (50), pp. 271-273.
 7. Ivanov V.A. Northern and Arctic specifics of solving the problem of food security. *North and market: formation of economic order*, 2022, no. 1, pp. 58-71. <https://doi.org/10.37614/2220-802X.1.2022.75.005>
 8. Iovleva E.L., Timofeev N.S. Problems and prospects of development of the backbone network of transport and logistics infrastructure of the northern importation in the Republic of Sakha (Yakutia) // Voronezh Scientific and Technical Bulletin. 2023. № 4(46). С. 78-86. <https://doi.org/10.34220/2311-8873-2023-78-86>
 9. Kartskhia A.A., Ibragimov D.Y. Russian Arctic: legal aspects of development. *Monitoring of law enforcement*, 2023, no. 2(47), pp. 39-45. <https://doi.org/10.21681/2226-0692-2023-2-39-45>
 10. Kuznetsov M. E., Nikishova M. I. Management of the northern importation: legal aspect. *Russian Journal of Economics and Law*, 2022, vol. 16, no. 3, pp. 548-565. <https://doi.org/10.21202/2782-2923.2022.3.548-565>

11. Nozdrachev A.F. Modern content of the concept of “administrative-legal regime”. *Journal of Russian Law*, 2017, no. 2, pp. 98-110. <https://doi.org/10.12737/24119>
12. Patrin D. A., Ratnikov K. Y., Molla G. G. Public-private partnership in the development of support zones in the Arctic zone of the Russian Federation. *Contentus*. 2020. № 5. С. 129-137. <https://doi.org/10.24411/2658-6932-2020-10052>
13. Pil E.A. Analysis of the northern importation and options for its implementation. *Digital Science*, 2021, no. 3, pp. 42-58.
14. *Special administrative and legal regimes in the activities of public administration* [Electronic resource]: study guide / D.M. Lifanov, S.D. Khazanov. Ural State Law University named after V.F. Yakovlev. Yekaterinburg, 2024. 3.56 MB; 111 p.

ДААННЫЕ ОБ АВТОРЕ

Гончарук Галина Валерьевна, аспирант, заместитель начальника отдела цифровой трансформации
Государственное бюджетное учреждение Республики Карелия «Карельский ресурсный центр цифровых технологий»
ул. Зайцева, 57а, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185031,
Российская Федерация
89114025214@mail.ru

DATA ABOUT THE AUTHOR

Galina V. Goncharuk, PhD student, Deputy Head of Digital Transformation Department
Karelian Resource Center for Digital Technologies
57a, Zaitseva Str., Petrozavodsk, Republic of Karelia, 185031,
Russian Federation
89114025214@mail.ru

Поступила 07.10.2024
После рецензирования 02.11.2024
Принята 10.11.2024

Received 07.10.2024
Revised 02.11.2024
Accepted 10.11.2024