

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Хабибова Л.Д.

Уфимский юридический институт МВД России,
г. Уфа, Российская Федерация

В статье рассматриваются основные направления деятельности ДПС ГИБДД России. Рассмотрены направления по контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности. Выделены обязанности должностных лиц указанных подразделений в процессе осуществления вышеуказанных направлений. Кроме того, автор рассматривает отдельные проблемы, связанные с предупреждением и пресечением административных правонарушений в области дорожного движения.

Ключевые слова: *безопасность; дорожно-транспортные происшествия; административные правонарушения; предупреждение; пресечение*

THE MAIN ACTIVITIES OF THE ROAD PATROL SERVICE IN THE FIELD OF ROAD SAFETY

Khabibova L.D.

Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Ufa,
Russian Federation

The article discusses the main activities of the traffic police of Russia. The directions of control and supervisory and administrative-jurisdictional activities are considered. The duties of the officials of these divisions in the process of implementing the above directions are highlighted. In addition, the author considers some problems re-

lated to the prevention and suppression of administrative offenses in the field of traffic.

Keywords: *safety; traffic accidents; administrative offenses; prevention; suppression*

Важной проблемой современности представляется проблема обеспечения безопасности дорожного движения. Одной из самых опасных угроз для здоровья людей являются дорожные происшествия. Согласно статистическим данным ГИБДД России по количеству дорожно-транспортных происшествий за 9 месяцев 2021 года произошло 96314 дорожно-транспортных происшествий, погибло 10516 человек и получили ранения 121573. Кроме того, за этот же период зафиксировали 416 дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали часто применяемые в летний период времени транспортные средства с электродвигателем. В таких ДТП погибли 10 и ранены 438 человек. Количество погибших на дорогах остается на очень высоком уровне[1].

Для обеспечения мер безопасности на дорогах сотрудниками ДПС ГИБДД осуществляются мероприятия, связанные с пропагандой безопасности дорожного движения. Необходимо понимать, что деятельность по предупреждению и пресечению рассматриваемых правонарушений касается не только водителей транспортных средств, но и пешеходов, велосипедистов и иных участников дорожного движения, то есть те кто не является водителями. Вместе с тем, также ими совершается большое количество административных правонарушений.

В научных источниках основное внимание уделяется пешеходам, как субъектам, в отношении которых необходимо проводить комплекс мероприятий, направленных на их безопасность. Однако, вопросы совершения пешеходами административных правонарушений, также заслуживают внимания.

Зачастую сотрудники ГИБДД, не обращают внимание на правонарушения, которые совершаются пешеходами, что в корне неправильно, так как пешеход является равноправным участником дорожного движения.

Следующим заслуживающим внимания направлением деятельности ДПС ГИБДД России, является предупреждение и пресечение административных правонарушений в области дорожного движения, связаны с употреблением алкогольной продукции и наркотических средств.

По мнению большинства ученых, а также данных аналитических отчетов о деятельности ДПС ГИБДД России, состояние алкогольного и наркотического опьянения является доминирующим фактором дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Следовательно, планирование работы органов внутренних дел по разработке превентивных мер борьбы с указанными опасными социальными явлениями должна опираться на выявление масштабов распространения и допущения алкогольного и наркотического опьянения за рулем.

Среди основных направлений деятельности ДПС ГИБДД России следует выделить два взаимосвязанных направления, а именно контрольно-надзорную деятельность и административно-юрисдикционную деятельность. Вместе тем, существуют и иные направления деятельности, которые осуществляют рассматриваемые подразделения, к примеру, пропаганда безопасности дорожного движения, охрана общественного порядка и т.д. Следует рассмотреть их по отдельности. [2]

В ходе осуществления контрольно-надзорной деятельности должностные лица рассматриваемых подразделений обладают широкими полномочиями. Так основной задачей рассматриваемых подразделений является обеспечение безопасности дорожного движения, в связи с чем, осуществляется предупреждение правонарушений.

Исходя из анализа нормативных правовых актов, которые регламентируют деятельности ДПС ГИБДД России, следует выделить обязанности должностных лиц указанных подразделений в процессе осуществления контрольно-надзорной деятельности. Так, к ним относятся:

- реализация мероприятий, связанных с осуществлением надзора за дорожным движением, в том числе с помощью современных технических средств;

- реализация мероприятий, связанных с остановкой транспортных средств;
- реализация мероприятий, связанных с остановкой пешеходов;
- реализация мероприятий, связанных с проверкой документов, и иных необходимых категорий;
- реализация мероприятий, связанная с применением мер административного принуждения на основании положений законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях;
- реализация полномочий, связанных с разбором дорожно-транспортных происшествий [3].

На основании указанного, контрольно-надзорная деятельность рассматриваемых подразделений призвана обеспечить должное функционирование общественных отношений в области безопасности дорожного движения.

Вторым важным направлением, которое касается деятельности ДПС ГИБДД России, является административно-юрисдикционная деятельность. В названном направлении основное место занимает производство по делам об административных правонарушениях [4].

В рамках реализации указанного направления за полицией закреплены составы административных правонарушений практически из всех глав КоАП РФ. Административные правонарушения, предусмотренные главой 12 КоАП РФ, целиком находится в компетенции рассматриваемых подразделений [5].

Наравне с деятельностью дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России по пресечению административных правонарушений, необходимо усиливать эффективность и пропагандистской работы по безопасности дорожного движения, а также правового воспитания.

Полагаем, что воздействие на сознание участников дорожного движения, должно осуществляться с помощью психологических приемов, направленных на установление взаимопонимания, взаимодействия между данными субъектами, а также формированию

негативного общественного мнения к правонарушениям позитивного отношения в обязательности соблюдения установленных законодательством норм поведения в области дорожного движения. Предварительное изучение особенностей различных категорий участников дорожного движения и их учет оказывает влияние на эффективность психологического воздействия.

Одним из предупредительных направлений является пропаганда безопасности дорожного движения. Так, сотрудники дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России должны постоянно использовать в своей деятельности приемы пропаганды безопасности дорожного движения. Среди них, разъяснительная работа, осуществление работы, связанной с информированием участников дорожного движения в области безопасности дорожного движения, проведение различных специальных мероприятий, которые направлены на профилактику дорожно-транспортных происшествий, а также доверия населения к деятельности ГИБДД.

В рамках указанных направлений деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России проводится достаточное количество различных мероприятий, которые направлены на снижение уровня смертности и травматизма, а также снижения количества административных правонарушений в области дорожного движения на дорогах.

Однако, остаются нерешенными вопросы должного информирования населения о последних изменениях законодательства в области дорожного движения. Вместе с тем, отметим, что сотрудникам дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России это сделать сложно, однако при осуществлении контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности такую работу следует проводить.

В заключении следует отметить, что среди основных направлений деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России следует рассматривать контрольно-надзорное направление, а также административно-юрисдикционное направление. Более того, нельзя забывать и об иных направлениях, которые непосредствен-

ным образом влияют на уровень безопасности дорожного движения, к примеру, пропаганде.

Следует заметить, что названные направления деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России реализуются с помощью различных средств и методов. Так, к примеру, контрольно надзорная деятельность может обеспечиваться посредством проведения различных мероприятий, связанных с проверочными действиями должностных лиц дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России, а такое направление как административно-юрисдикционная посредством возбуждения и принятия решений по делам об административных правонарушениях. От эффективности названных направлений деятельности напрямую зависит безопасность дорожного движения.

Список литературы

1. Транспортный информационно аналитический портал [Электронный ресурс]. URL: <https://tiar.ru/>
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 1995. № 50. С. 4873.
3. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017) (Зарегистрировано в Минюсте России 06.10.2017 № 48459).
4. О должностных лица системы Министерства внутренних дел Российской Федерации, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях и осуществлять административное задержание. Приказ от 30 августа 2017 г. № 685.
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 05.02.2018) // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.

References

1. Transportnyy informatsionno analiticheskiy portal [Elektronnyy resurs]. URL: <https://tiap.ru/>
2. Federal'nyy zakon ot 10.12.1995 № 196-FZ (red. ot 26.07.2017) «O bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya» // Sobranie zakonodatel'stva RF. 1995. № 50. S. 4873.
3. Ob utverzhdenii Administrativnogo reglamenta ispolneniya Ministerstvom vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii gosudarstvennoy funktsii po osushchestvleniyu federal'nogo gosudarstvennogo nadzora za soblyudeniem uchastnikami dorozhnogo dvizheniya trebovaniy zakonodatel'stva Rossiyskoy Federatsii v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya. Prikaz MVD Rossii ot 23.08.2017 № 664 (red. ot 21.12.2017) (Zaregistrovano v Minyuste Rossii 06.10.2017 № 48459)
4. O dolzhnostnykh litsa sistemy Ministerstvoma vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii, upolnomochennykh sostavlyat' protokoly ob administrativnykh pravonarusheniyyakh i osushchestvlyat' administrativnoe zaderzhanie. Prikaz ot 30 avgusta 2017 g. № 685.
5. Kodeks Rossiyskoy Federatsii ob administrativnykh pravonarusheniyyakh ot 30.12.2001 № 195-FZ (red. ot 05.02.2018) // Sobranie zakonodatel'stva RF. 2002. № 1 (ch. 1). St. 1.